



RECIBIDO EN SECRETARIA
 En Honorable Concejo Deliberante
 FECHA: 06 / 04 / 22

Sr. T.C. C. L. M. ...
 Empleada Administrativa H.C.

RECIBIDO EN SECRETARIA
 H. CONCEJO DELIBERANTE
 PARTIDO DE ZARATE
 EXPTE N° 079
 FECHA: 07 ABR 2022

VILMA EULALIA SAMANIEGO
 Empleada Administrativa
 DEL H. CONCEJO DELIBERANTE
 DEL PARTIDO DE ZARATE

Sr/a Presidente del Concejo Deliberante del Partido de Zarate

Por su intermedio:
 A quienes corresponda:

RECIBIDO EN SECRETARIA
 En Honorable Concejo Deliberante
 FECHA: 03 NOV 2021



Le acerco a Uds como medios de deliberación y Gobierno de nuestro partido, viendo la necesidad y ante ésta la posibilidad de brindar un servicio a los pobladores de una parte de la zona rural, al Sur Oeste de la ciudad.

Este servicio se podría sumar al que ya existe, el servicio del SIT, muy importante que comunica gran parte del Partido, incluso Lima.

La población se encuentra, que ante la necesidad de las personas, de buscar un lugar donde afincarse, ha experimentado desde hace mucho tiempo el desplazamiento hacia zonas exteriores al casco urbano, ya que cada vez se dificulta más la ubicación de terrenos, propiedades donde afincar su vivienda de uso permanente.

Al vivir en estas zonas, muchos ven dificultada su comunicación con la ciudad, ya sea para realizar trámites, trabajo, estudios, brindar servicios, atención para otros usos, etc.

Y es imprescindible tener algún modo de movilidad, lo que con el paso del tiempo, lleva a su uso más intensivo y con un alto costo económico para las personas y también el tema del riesgo en la seguridad vial.

Dicho esto, y para ir entrando en el tema, el área en cuestión se ubica en los alrededores de la vía del FFCC

CÓRRESPONDE EXP. N° 4121 H.C.D. 036/22

FOLIO
N° 2
H.C.D.

GRAL URQUIZA, tramo desde la estación denominada **Zárate Alto** y la estación de **Escalada**, distancia 15 km aproximadamente, en dicho tramo se ubican, zonas habitadas, conocidas como Los Ceibos, Bº La Esmeralda, Bº frente a camping UOM, del Carmen, Bº La Florida, La Primitiva, La Carona, Bº zona Kartódromo, Bº Farmacéutico, Escalada. Donde tal vez el municipio tenga un censo poblacional para corroborar la cantidad de personas que allí habitan.

Ya que por el momento no está transitando un tren hacia el sur y para prevenir que no se vandalice y usurpe la traza del ferrocarril, darle un uso que puede beneficiar a la población que se desplaza entre ambos puntos. Ver de poder realizar paradas intermedias entre éstas zonas pobladas.

Pudiendo extender éste servicio hasta la nueva terminal de colectivos de larga distancia, **aún no en servicio**, y desde ahí poder realizar una interconexión con otros medios de transporte público, como por ejemplo el SIT y desde ahí dirigirse a los destinos que cada uno debe dirigirse.

Que haya en varios horarios el servicio, para de ésta manera también descomprimir el uso privado de medios de movilidad, peligro en ruta Nacional, acceso hacia rotonda Zárate, Av. A. Argentina, ex camino a Capilla, que nace de Pellegrini y Av. Mitre.

Ventaja, que el tren usa su propio y exclusivo camino y no estaría expuesto a embotellamientos, y otras cuestiones con el tráfico.

Ésta es la idea, que se podría ir estudiando, ver los permisos a conseguir, autorizaciones, a realizar acuerdos,



ver qué tipo de equipamiento se necesitaría para colocar sobre las vías, cosas para ver si es factible éste servicio, creo que sí, es más sería útil y se puede amortizar la inversión, tal vez no en lo mediato, pero es posible.

Lo presentado, para ir poniendo la idea de brindar éste tipo de servicio y, que daría trabajo a muchas personas, ayudando a otras tantas.

Se está viendo experiencias de ciudadan@s preocupados por el tema de los ramales-trazas ferroviarias que han quedado en desuso y sueñan con su reactivación. Se ven experiencias de grupos de personas equipados con antiguas zorras ferroviarias o con adaptaciones de vehículos con ruedas de metal o accesorios para acoplarse y traccionar sobre éste camino de hierro. Paso previo inspección de cómo se encuentra la traza, incluídos puentes y pasos a nivel para no dejar que se vandalice, usurpe, ni deteriore, la traza en cuestión ya que debe tener una distancia de seguridad con las edificaciones.

Tal vez esto también sea un granito de arena para contribuir que éste proyecto se convierta en realidad, por el Bien Común.

De reactivarse la Línea GRAL URQUIZA se puede preveer el intervalo entre servicios para no afectar el mismo.

Ya que por el momento, solamente se está dando uso a la red ferroviaria para cargas desde Zárate hacia la Mesopotamia y Brasil.

Si Bien el FFCC es propiedad Nacional desde el Municipio, aunar la fuerza de todos los bloques políticos, seguro será Bien visto por la población que se puede realizar cosas

CORRESPONDE EXP. N° 4121 H.C.D. 076/22



con la participación de todos, trabajar en conjunto para el Bien de la sociedad.

Solo a modo de presentar este tema para su tratamiento en las diversas comisiones. Si bien urgen otras cosas, ésta inquietud quede para su tratamiento y concreción en un futuro no muy lejano.

Áreas involucradas,....TODAS a nivel Municipal, Provincial y Nacional.

Quedo a disposición

Saludo a Uds atte.

Dejo mis datos de contacto

Rito José Leguizamón

DNI 16601428

Tel. 3487-15-544258

Belgrano 1332- Zárate

E mail: rito1332@live.com.ar

